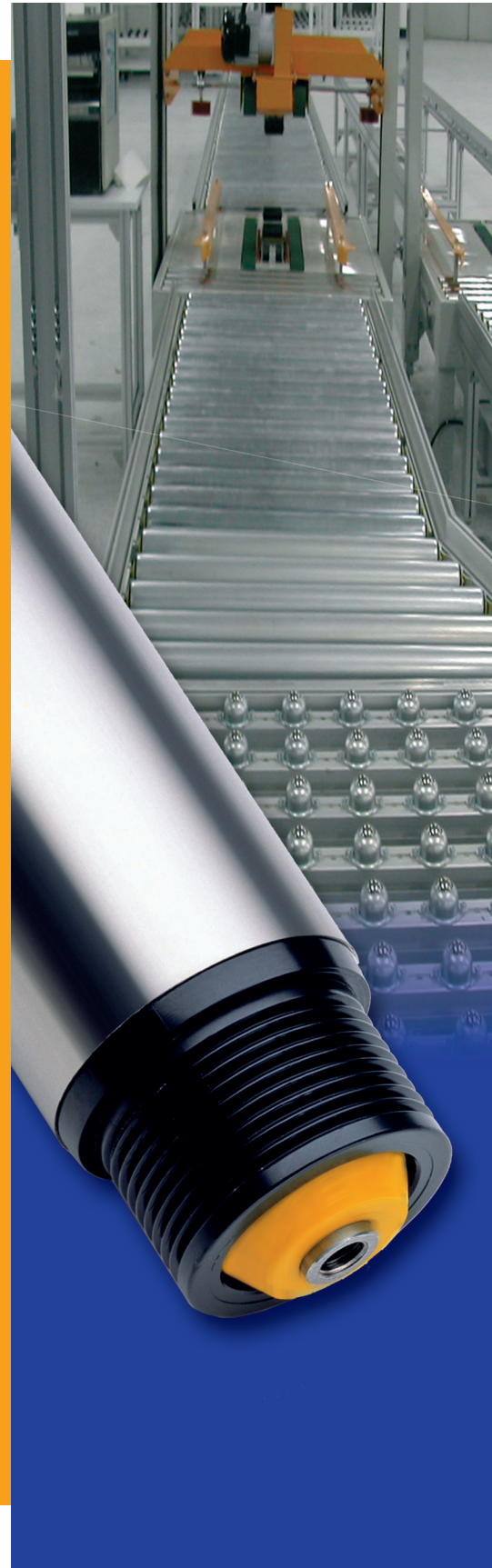


# CONTI-V MULTIRIB® *ELAST*

Spezial Keilrippenriemen für  
Horizontalfördersysteme

Special V-ribbed belts for  
roller conveyor applications

Power Transmission Group



# CONTI-V MULTIRIB® ELAST

Spezial Keilrippenriemen für Horizontalfördersysteme  
*Special V-ribbed belts for roller conveyor applications*

## Wirtschaftlich. Zuverlässig. Leistungsstark:

Der neue elastische Keilrippenriemen CONTI-V MULTIRIB® ELAST der ContiTech Power Transmission Group wurde speziell für den Einsatz in der Horizontalförderertechnik entwickelt. Dort überträgt er bis zum dreifachen der Leistung eines konventionellen Rundriemens.

Insbesondere beim Bau von staudrucklosen Systemen sorgt dieser Riemen für Wirtschaftlichkeit. Denn durch die höhere Leistungsübertragung können längere Segmentab-



schnitte pro Antriebseinheit realisiert werden. Außerdem wird das Beschleunigungs- und Bremsverhalten der Anlage verbessert. Das erhöht die Positioniergenauigkeit und damit die Sicherheit, denn ein Kontakt von empfindlichen Gütern auf der Rollenbahn wird so vermieden. Kein Wunder, dass auch die Hersteller der Rollenbahnsysteme die Riemen von ContiTech empfehlen.

Bei einem Scheibendurchmesser von 43 mm sind die Riemen für die Rollenabstände 75mm, 100 mm und 125 mm erhältlich. Alle Abmessungen sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst:

## Economical. Reliable. Powerful:

ContiTech Power Transmission Group's new elastic multiple V-ribbed belt, the CONTI-V MULTIRIB® ELAST, has been specially developed for use in horizontal conveying, where it transmits up to three times the power of a conventional round belt.

This belt ensures economical operations especially in the design of ZPA systems: the higher power transmission means that longer segments per drive unit can be



achieved. The system's acceleration and braking performance is also enhanced. This increases the positioning accuracy and thus safety, as contact between sensitive goods on the roller conveyor is therefore avoided.

So it's no surprise that roller conveyor system manufacturers also recommend ContiTech belts.

For a pulley diameter of 43 mm belts are available for centre distances of 75 mm, 100 mm and 125 mm. All the dimensions are summarised in the table below:

ContiTech Artikel Nr. ContiTech article number	ContiTech Spezifizierung ContiTech specification	Anzahl der Rippen number of ribs	Profil profile	Cord cord	Einbaulänge mm length mm
6638525736	CONTI-V MULTIRIB® Elast	2	PJ	E	285
6638522736	CONTI-V MULTIRIB® Elast	3	PJ	E	285
6638528736*	CONTI-V MULTIRIB® Elast	4	PJ	E	285
6638526736	CONTI-V MULTIRIB® Elast	2	PJ	E	335
6638523736	CONTI-V MULTIRIB® Elast	3	PJ	E	335
6638529736*	CONTI-V MULTIRIB® Elast	4	PJ	E	335
6638527736	CONTI-V MULTIRIB® Elast	2	PJ	E	385
6638524736	CONTI-V MULTIRIB® Elast	3	PJ	E	385
6638530736*	CONTI-V MULTIRIB® Elast	4	PJ	E	385

\* auf Anfrage / upon request

ContiTech Antriebssysteme GmbH  
 Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover  
 Phone +49 (0)511 938-71  
 industrie.as@ptg.contitech.de  
 www.contitech.de/antriebssysteme



**Continental**   
**CONTITECH**

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die ContiTech AG übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen. © 2008 by ContiTech AG, Hannover. Alle Rechte vorbehalten.

The content of this publication is provided as information only and is not legally binding. ContiTech AG assumes no liability in connection with this publication. To the extent permitted by law, ContiTech AG assumes no liability for any damage, damage claims or consequential damage, whether direct or indirect, regardless of the nature of the damage or legal basis for the claim, arising out of the use of the information contained herein. © 2008 by ContiTech AG, Hanover. All rights reserved.